



**BILLET N° 01/2008**

**Editorial :**

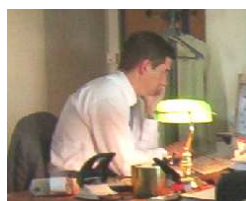
Bonnes fêtes de fin d'année à tous.

Nous attendons toujours avec beaucoup d'intérêt vos articles en nombres et variés sur la fortification en générale.

Bien à vous.

J.M. GRATIANNE

**Mise en page :**



J.M. GRATIANNE

**Disponible actuellement sur simple demande :**

- Le Mont CORNILLET
- SPA 1918
- Réflexions et mise au point sur la Ligne Maginot
- Clair de lune à BITCHE (Billet N° 09/2004)
- Exposition de 15 photos du 13 et 14 juillet 2002 à la CASEMATE de MORFONTAINE
- Le Fort de Seclin (Billet N° 10/2004)
- La casemate type 516 (Billet N° 11/2004)
- Obstacles anti-char belges (1940)
- Fortifications de la ville de SOISSONS en 1870 (Billet N° 12/2004)
- Le fromage Suisse a t'il des trous (Billet N° 01/2005)
- L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. La conscription (Billet N° 02/2005)
- Fort A 570 (Billet N° 03/2005)
- L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. Le fusil Gras (Billet N° 04/2005)
- Vietnam bunker (Billet N° 05/2005)
- L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. Les transmissions (Billet N° 06/2005)
- Bases de V1 (Billet N° 07/2005)
- La Ligne Mareth (Billet N° 08/2005)
- La Ligne K.W. (Billet N° 09/2005)
- L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. Le Génie (Billet N° 10/2005)
- De l'archéologie moderne, sauvetage d'un char FT 17 (Billet N° 11/2005)
- Répression de l'espionnage en 1939 (Billet N° 12/2005)
- Essai sur un élément méconnu de la Ligne Maginot (Billet N°01/2006)
- Die Flaktürme in Berlin 40 / 45 (Billet N°02/2006)
- Projecteur Ligne Maginot
- L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. L'artillerie (Billet N°03/2006)
- LE QUARTIER GENERAL ALLEMAND DE ZOSSEN-WUNSDORF (Billet N°04/2006)
- TOURELLE GALOPIN POUR DEUX CANONS DE 155 L Modèle 1890 (Billet N°05/2006)
- SITE DE MOULIN S/S TOUVENT (Billet N°06/2006)
- Les ouvrages minés sur le territoire suisse (Billet N°07/2006) .
- L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. La formation, la vie du soldat en caserne (Billet N°08/2006)
- Casemate Sud du MOTTENBERG (Billet N° 09/2006)
- Le CANON-REVOLVER de flanquement HOTCHKISS MDLE 1879 (Billet N°10/2006)
- L'épée, le bouclier et la République Française (Billet N°10A/2006)

- 1915, un des lieux de combat en Alsace (Billet N° 11/2006)
- Les Sites V1 en Picardie (Billet N° 12/2006)
- L'APRES 1870, L'ARMEE DE LA REVANCHE DANS NOS FORTIFICATIONS, L'intendance militaire, la fortification de campagne (Billet N° 01/2007)
- Campagne 1914 – 1918 journal de marche du 69 ème BATAILLON DE CHASSEURS A PIED partie I (Billet N° 02/2007)
- L'APRES 1870, L'ARMEE DE LA REVANCHE DANS NOS FORTIFICATIONS, les voies de 50 et 60 (Billet N° 03/2007)
- Campagne 1914 – 1918 journal de marche du 69 ème BATAILLON DE CHASSEURS A PIED partie II (Billet N°04/2007)
- L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. La formation, fonctionnement du Service de Santé (Billet N°05/2007)
- De la fortification à la notion de citoyen. L'école de la République (Billet N°05 A/2007)
- Campagne 1914 – 1918 journal de marche du 69 ème BATAILLON DE CHASSEURS A PIED partie III (Billet N° 06/2007)
- Instruction provisoire pour les équipages de casemates isolées d'infanterie de région fortifiée du 30 juillet 1938 (Billet N° 07/2007)
- Seclin 14-18 (Billet N° 07B/2007)
- L'esprit de sacrifice des Français, guerre 14/18 (Billet N° 08/2007)
- Le Grand Blockhaus Musée de la Poche de Saint-Nazaire (Billet N° 09/2007)
- Instruction provisoire pour les équipages de casemates isolées d'infanterie de région fortifiée du 30 juillet 1938 PARTIE II (Billet N° 10/2007)
- L'APRES 1870, L'ARMEE DE LA REVANCHE DANS NOS FORTIFICATIONS, mouvement de matériel (Billet N° 11/2007)
- Instruction provisoire pour les équipages de casemates isolées d'infanterie de région fortifiée du 30 juillet 1938 PARTIE III (Billet N° 12/2007)

### **Avertissement :**

LA TENEUR DE TOUT ARTICLE PUBLIE, EST SOUS L'ENTIERE RESPONSABILITE DE SON AUTEUR. COLLECTION J.M GRATIANNE, TOUT DROIT RESERVES POUR TOUS PAYS ©. EN CLAIR, REPRODUCTION, MEME PARTIELLE, PAR QUELQUE MOYEN OU PROCEDE QUE CE SOIT A DES FINS MERCANTILES EST INTERDIT.  
\*\*\*\*\*

## **CHAUSSE - TRAPPE**

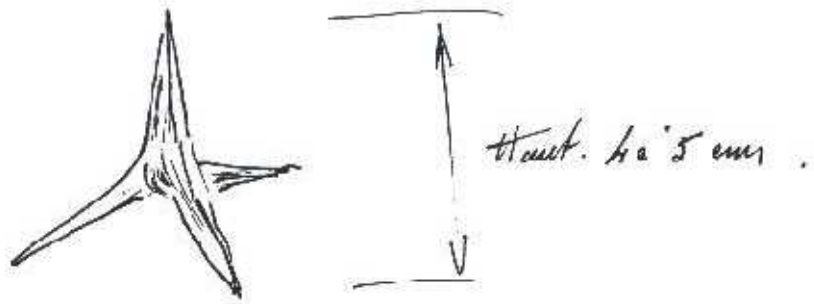
### **Pointe de cavalerie**

### **Première et deuxième guerre mondiale**

Depuis bien longtemps le piège sous toutes ses formes a été employé par l'homme et à fortiori par les militaires.

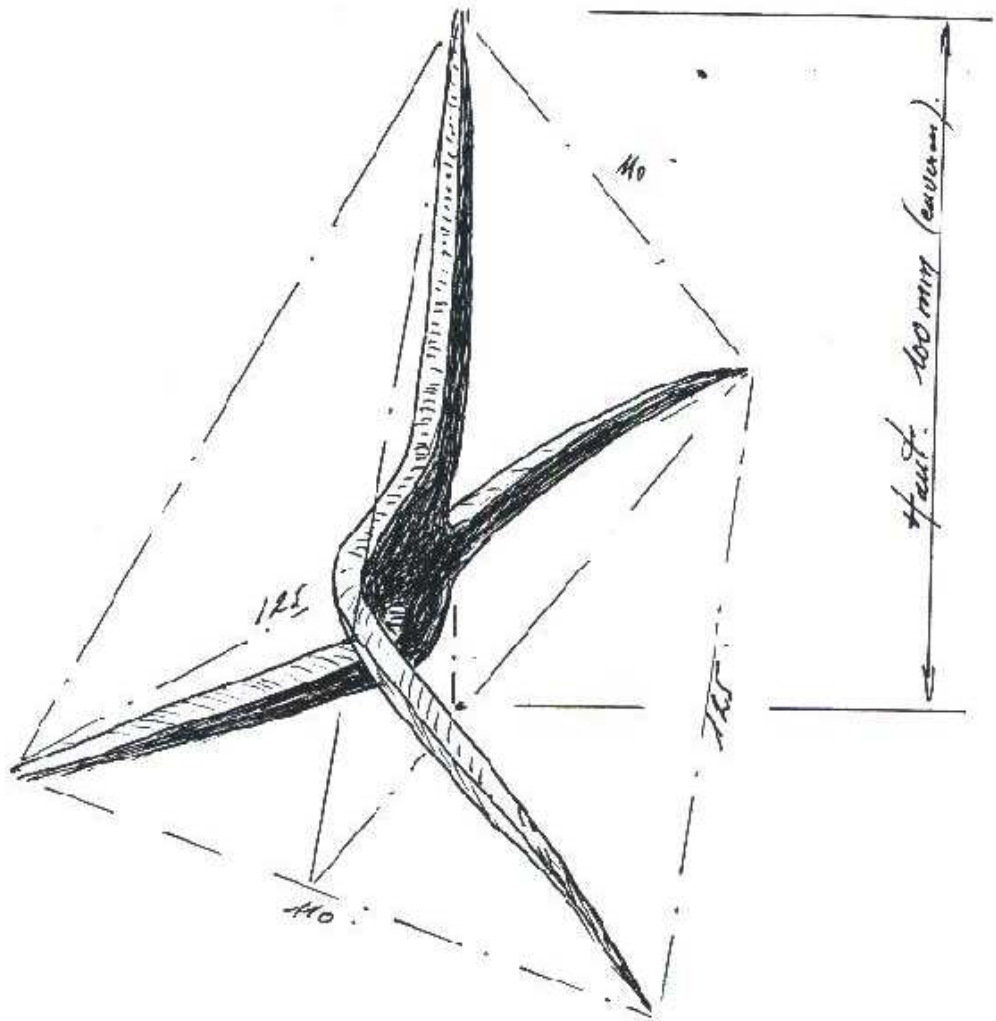
Sur les champs de bataille de la première guerre mondiale ont été retrouvés par les passionnés les restes de ces chausse-trappes. Penchons-nous par le biais de cet article sur la pointe dite de cavalerie.

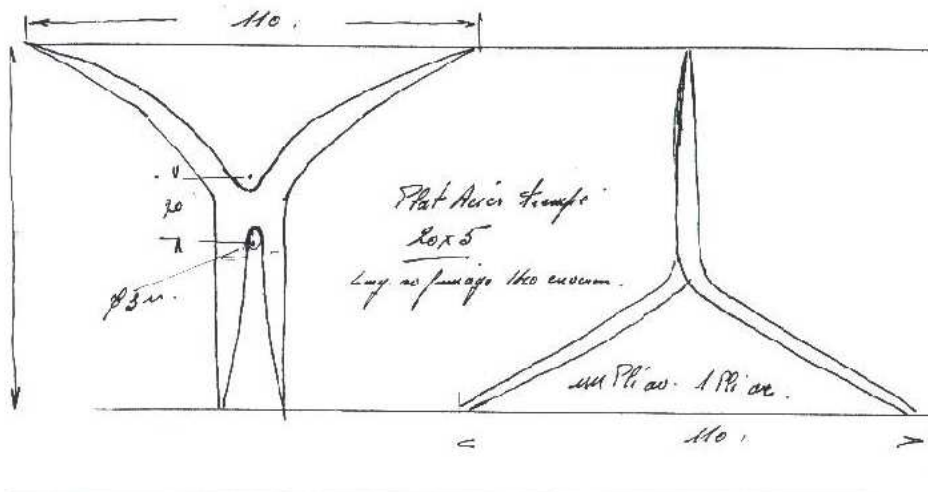
Passionné pour ma part d'artillerie et en particulier d'artillerie de marine, cette pointe me fait penser à un modèle utilisé au temps des bateaux dit « négriers » ou l'on utilisait lorsque la révolte couvait dans les cales des pointes forgées que l'on jetait sur le pont du bateau afin de maîtriser au maximum une révolte.



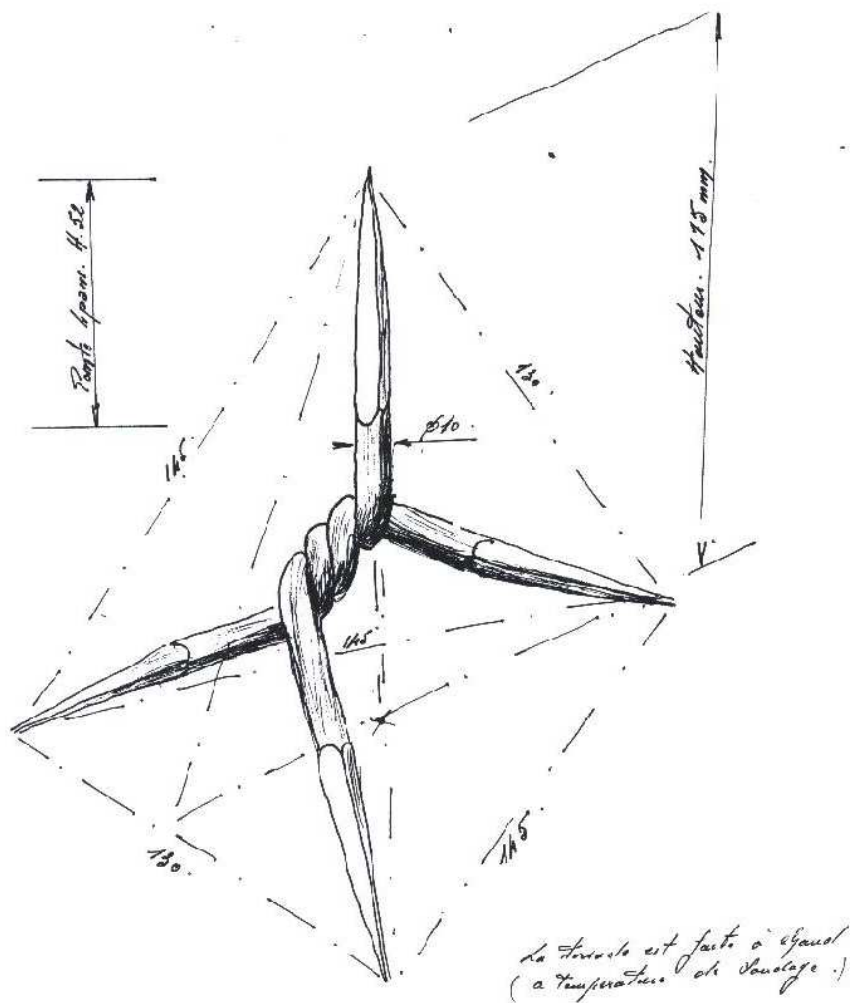
## CHEMIN DES DAMES

1) Premier type d'une de ces pointes de cavalerie en plat acier trempé :



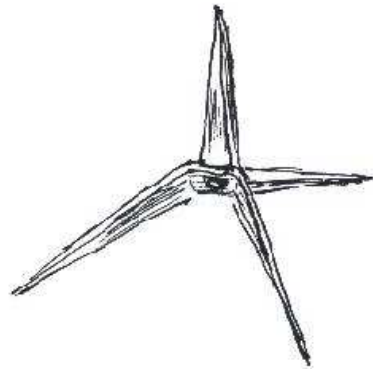


2) Deuxième type de pointe de cavalerie en acier trempé, rond de diamètre 10 :



La torsade est faite à chaud, soit à température de soudage.

3) Troisième type de pointe de cavalerie en plats acier pliés et rivés. Un exemplaire est visible au musée de la CAVERNE DU DRAGON :



*Plats acier -  
Pliés et rivés  
Hauteur : - 200 mm environ -*

### ARGONNE

Pour mémoire, on a trouvé des pointes de cavalerie de 200 à 250 mm de haut.



Certains disent que ces chausse-trappes étaient envoyés par avions. En effet dès 1910 des exercices de lancement de projectiles par des avions militaires avaient eu lieu en France. Les frères Michelin étaient à l'origine de ces recherches et convaincus de leur importance avaient institué un concours pour les encourager.

Au début de la guerre de part et d'autres on lancera divers objets, les plus connus furent des obus munis d'empennages puis des bombes et aussi des caisses de fléchettes d'acier (fléchettes BON ou balles BON du nom de leur inventeur, le colonel BON).

## 2<sup>ème</sup> GUERRE MONDIALE

On a vu à nouveau des pièges semblables au cours de la seconde guerre mondiale jetés sur les routes pour crever les pneumatiques. Ils étaient utilisés par les résistants pour stopper les convois ennemis.

Faits à la hâte avec ce qui était encore trouvable, chutes de poinçonnage provenant d'ateliers, pointes à ferrer les chevaux, cloues sur une planchette, etc.... Un modèle souvent utilisé était fait à partir de fil d'acier récupéré sur des ressorts de literie redressés et coupés en biais au burin en longueur d'environ 10 cm pliés au tiers dans deux directions.



Jetés par poignées sur la chaussée une pointe se trouvant toujours verticale.

## TEMOIGNAGE

J'avais 13 ans et j'ai souvenir de la grande débâcle des 26 et 27 août 1944 dans notre village. D'énormes chars montant au combat étaient passés défonçant la chaussée et saccageant les bordures des trottoirs. Les jours suivants passant dans l'autre sens des voitures de tous types, des vélos, des camions chargés de tous objets, militaires ou civils (certains évacuant même de jeunes femmes) meubles etc. Les véhicules traînant un câble ou s'accrochant en grappe sept ou huit cyclistes, quand l'un d'eux butait sur un nid de poule, tous se trouvaient à terre.

J'ai alors eu forte impression, voyant passer un command-car allemand, deux soldats à l'avant, deux officiers en tenue impeccable et casquette haute à l'arrière calés par d'énormes bagages et roulant sur des pneus crevés (des camions avaient la même avarie).

J'ai su ensuite que des chausse-trappes avaient été jetés dans la campagne avant notre village, ce qui avait provoqué colère chez les fuyards. Des officiers avaient menacé le Maire, lui demandant de préparer une liste d'otages. Pressés d'échapper aux américains qui n'étaient plus loin, ils n'ont pu en faire plus.

Eric DUCHEMIN

Bibliographie : « L'histoire de l'aviation par René CHAMBE, édition 1958, FLAMMARION ».

Photos collection J.M. GRATIANNE