BILLET N° 09/2005

Editorial :

Un an déjà que notre Billet existe. Je tiens à vous remercier tous et toutes pour votre aide et vos encouragements. Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter de bonnes vacances et bien entendu pleins de fortifications à voir.

Nous attendons toujours avec beaucoup d'intérêt vos articles en nombres et variés sur la fortification en générale.

Bien à vous.

J.M. GRATIANNE

Mise en page :

J.M. GRATIANNE

Disponible actuellement sur simple demande :

- **Le Mont CORNILLET**
- **SPA 1918**
- **Réflexions et mise au point sur la Ligne Maginot**
- **Clair de lune à BITCHE (Billet N° 09/2004)**
- **Exposition de 15 photos du 13 et 14 juillet 2002 à la CASEMATE de MORFONTAINE**
- **Le Fort de Seclin (Billet N° 10/2004)**
- **La casemate type 516 (Billet N° 11/2004)**
- **Obstacles anti-char belges (1940)**
- **Fortifications de la ville de SOISSONS en 1870 (Billet N° 12/2004)**
- **Le fromage Suisse a t'il des trous (Billet N° 01/2005)**
- **L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. La conscription (Billet N° 02/2005)**
- **Fort A 570 (Billet N° 03/2005)**
- **Le fusil Gras (Billet N° 04/2005)**
- **Vietnam bunker (Billet N° 05/2005)**
- **L'après 1870, l'armée de la revanche dans nos fortifications. Les transmissions (Billet N° 06/2005)**
- **Bases de V1 (Billet N° 07/2005)**
- **La Ligne Mareth (Billet N° 08/2005)**

Avertissement :

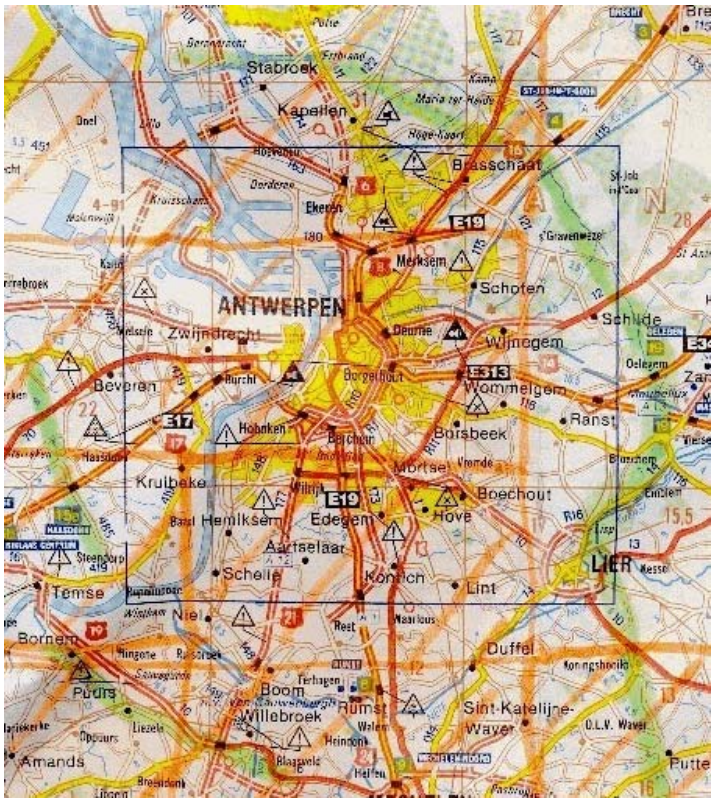
LA TENEUR DE TOUT ARTICLE PUBLIE, EST SOUS L'ENTIERE RESPONSABILITE DE SON AUTEUR. COLLECTION J.M GRATIANNE, TOUT DROIT RESERVES POUR TOUS PAYS ©. EN CLAIR, REPRODUCTION, MEME

PARTIELLE, PAR QUELQUE MOYEN OU PROCEDE QUE CE SOIT A DES FINS MERCANTILES EST INTERDIT.

L'extension de la Ligne KW en Belgique : La ligne Wavre – Ninove.

En 1939, face à la politique d'expansion allemande, la Belgique lance la construction d'une ligne de bunkers allant de Koningshooikt (K) au sud de Lier à Wavre (W) où elle rejoint la ceinture de forts et redoutes d'Anvers. Un prolongement vers la ceinture des forts et bunkers de Namur est aussi planifié, mais de ce côté-là, seul quelques tronçons d'éléments Cointet sont placés en mai 1940.

En pleine construction de cette ligne KW, Hitler fait savoir au gouvernement belge que du fait de leur neutralité, il est intolérable que cette fortification, par son trajet nord – sud, soit clairement dirigée contre une éventuelle agression venant de l'est, soit de fait uniquement conçue contre l'Allemagne. En conséquence et sans doute à contrecœur, le gouvernement belge s'est vu contraint d'étendre cette ligne de fortifications suivant un tracé plus ou moins est – ouest, c'est à dire contre une éventuelle agression de la France (Voir carte rechargée au marqueur fluo vert).



Ainsi, nous trouvons quelques dizaines de bunkers sur le tracé Wavre – Ninove. A notre connaissance, peu ou pas d'informations concernant ces constructions, mais il est presque sur que ces ouvrages n'ont jamais reçu d'armement ou même connus un quelconque combat.

D'après leurs formes et la disposition des créneaux, il ne peut s'agir en fait que de bunkers pour mitrailleuses. Il est intéressant de voir qu'en dehors de la concentration de bunkers entre Wavre et Rixensart, qui sont de mêmes caractéristiques que sur le reste de la ligne KW, ces derniers ne sont pas construits selon les plans type de la ligne KW, ils ressemblent plutôt aux bunkers d'intervalle que l'on trouve entre les forts namurois.

Les casemates ont pour la plupart, une forme rectangulaire, ne comportent pas d'oreillons, sont parfois munies d'un petit mur en chicane à l'extérieur protégeant l'entrée et comportent de fausses embrasures.

A noter que les véritables embrasures n'ont pas de portes métalliques typiques des bunkers de la Ligne KW. De plus, le camouflage, est apparemment d'un type unique, le recouvrement utilisé ressemble à un crépi tyrolien (petites bosses de ciment appliquées en finition) . Il sera donc impossible d'observer, comme sur le reste de la Ligne KW, un camouflage de type murs en briques ou les fameuses peintures (qui font le plaisir de l'amateur de bunker) pourtant monnaie courante sur la Ligne KW.

A noter aussi qu'il n'y a pas de cloches métalliques, par contre une ouverture (renforcée par du béton) existe et traverse le toit du bunker afin de permettre le passage d'un périscope.

La plupart des bunkers visités ont leurs embrasures, entrée et sortie de secours murées. Pour les amateurs, un bunker à Roosdaal a été complètement restauré et est visitable « officiellement ». Les photos accompagnant cet article traitent des exemplaires visibles de nos jours entre Halle et Ninove.

P. Thibaut
Avril 2005